FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Presidenza del Consiglio dei Ministri
Ministro per gli Affari Europei, il Sud, le Politiche di Coesione e il PNRR

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Ministero dell'Economia e delle Finanze

MINISTERO DELL'INTERNO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

MINISTERO DEL TURISMO REPUBBLICA ITALIANA

Agenzia per la Coesione Territoriale

REGIONE CALABRIA

Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

INVITALIA L'AGENZIA PER LO SVILUPPO

Aggiudicazione servizio di ingegneria a architettura dell'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. "Invitalia" in qualità di CENTRALE DI COMMITTENZA prot. n. 0255738 del 08.09.2023

ENAC ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL Società Aeroportuale Calabrese

REGOLAMENTO (UE) 139/2014 - CERTIFICAZIONE AEROPORTO E REGOLAMENTO (UE) 2015/1998

A.U. - Accountable Manager	**Maintenance Manager**	**CIRCOLARE ENAC APT-16**
Dott. Marco FRANCHINI	Ing. Filippo MALAFARINA	**Post Holder Progettazione** Ing. Stefania RAIMONDO

S.A.CAL. S.p.A. Società Aeroportuale Calabrese

PROGETTO ESECUTIVO
(Codice Appalti D. Lgs 36/2023)

Progetto: *"Riqualifica della viabilità e delle aree di sosta"* dell'aeroporto di Lamezia Terme - CIS L03.
-CIG: 9906072D35; CUP: H84G22000040009
Contratto Istituzionale di sviluppo *"CIS Volare"*
Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili - Fondi CIS scheda L03
CONTRATTO SIA SACAL prot. n. n. 007/2024/RCA
PSA (Masterplan 2012-2027) approvazione ENAC nota n.107905 del 24.10.2017
ENAC "Scheda A" - L03 - parcheggi e viabilità

PROGETTISTA DELL'OPERA
Ing. Andrea Benincasa di Caravacio

GEOLOGI
Dott. Geol. Gianluigi Mazzilli - Dott. Geol. Pierluigi Arbore

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Salvatore Cipolla

BIM MANAGER
Arch. Marcella Blasi

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Ing. Matteo Mastroianni

Nemesis Ingegneria Srl
Via P. Toselli 6 - Torino
NEMESIS INGEGNERIA
Ing. Andrea Benincasa di Caravacio
Ing. Cristina Alasia
Geom. Salvatore Cipolla
Ing. Elisa Cappuccio
Geom. Juri Salza

Ingegneri Guadagnuolo & Partners Srl
Via A. Colavita 19 - Lamezia Terme (CZ)
INGEGNERI GUADAGNUOLO & PARTNERS
Ing. Alessandro Guadagnuolo
Ing. Luigi Guadagnuolo

SIGEA SaS
Via Savonarola 9 - Corato (BA)
Dott. Geol. Gianluigi Mazzilli
Dott. Geol. Pierluigi Arbore

ORDINE INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
Dott. Ing. R. ANDREA BENINCASA di CARAVACIO n° 6601 X

OGGETTO ELABORATO

RELAZIONE SULLE INTERFERENZE

Approvazione ENAC

Riferimento Elaborato	Data	Scala	Codice elaborato	Rev.
	DICEMBRE 2025	-	PE T00 IN00 INT RE01	C

REVISIONI						
	D					
	C	DICEMBRE 2025	REVISIONE	S. GIALLANZA	C. ALASIA	A. BENINCASA
	B	LUGLIO 2025	REVISIONE A SEGUITO MODULI ISPETTIVI CONTECO	E. CAPPUCCIO	C. ALASIA	A. BENINCASA
	A	GIUGNO 2025	PRIMA EMISSIONE	E. CAPPUCCIO	C. ALASIA	A. BENINCASA
	REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

Indice

INDICE **1**

1. PREMESSA **2**

2. DESCRIZIONE DELLE INTERFERENZE STATO DI FATTO **4**

3. RISOLUZIONE INTERFERENZE DI PROGETTO **5**

1. PREMESSA

La progettazione in oggetto riguarda l'intervento di *"Riqualifica della viabilità di accesso e delle aree di sosta"* dell'aeroporto di Lamezia Terme e prevede la rivisitazione completa della viabilità secondo un nuovo *Sistema a Pedaggio* che permetta gestione e distinzione dei flussi di traffico diretti ad aree dei vari servizi che l'area Terminal zona Land-side offre. Il progetto prevede la realizzazione di:

1. Nuove rotatorie finalizzate ad eliminare flussi veicolari tra loro interferenti, nello specifico di una rotatoria centrale di diametro m 50, atta a ridistribuire il traffico veicolare in ingresso tra le future aerostazioni arrivi e partenze;
2. Le relative aree di sosta, che saranno ampliate e riconfigurate,
3. La realizzazione di un'area parcheggio per autobus (inteso come hub) a servizio per il TPL regionale.

Il progetto nello specifico comprende anche:

1. La predisposizione degli impianti di controllo per l'ingresso e uscita aeroportuale che definiranno il nuovo "Sistema a pedaggio",
2. La realizzazione di coperture fotovoltaiche su parte delle aree di sosta con colonnine di ricariche elettriche.
3. Il tombamento parziale del Canale Manchetta, per consentire l'allargamento della carreggiata e la realizzazione di parti delle due nuove rotatorie.
4. La realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale, secondo nuova configurazione;
5. L'ampliamento del parcheggio delle future zone partenze.

Il progetto mira ad adeguare la capacità aeroportuale dei flussi veicolari in coerenza con lo sviluppo previsto del traffico aereo (nel breve-medio termine) e con il progetto relativo ai distinti Terminal passeggeri "Arrivi" e "Partenze".

Il progetto prevede la possibilità di dirigersi nella futura zona "Arrivi" o nella futura area "Partenze" grazie anche ad una nuova rotatoria in posizione baricentrica rispetto ai due futuri terminal che dividerà i due flussi, e che sarà funzionale anche alla manovra dei bus per l'uscita dai terminal. Ciò, consentirà la deviazione del flusso in maniera ottimale evitando congestioni tra "Arrivi" e "Partenze" e consentendo all'utente di essere incanalato nei relativi spazi di sosta

appositamente definiti, o in alternativa dirigersi all’uscita dove sono previsti ulteriori “caselli” di uscita.

L’intervento, inoltre prevede nuove aree di sosta che saranno realizzate in parte con pavimentazione autobloccante e filtrante, per mantenere un buon livello di superficie permeabile. Per le aree a parcheggio del “rental car” è prevista la demolizione dell’attuale fabbricato autonoleggi e ampliandoli per una capienza complessiva di ca.480 posti auto. Nel progetto della nuova configurazione del “rental car” si prevede la realizzazione delle sole opere civili per la posizione di n.17 Checkin Cabin e la realizzazione di percorsi pedonali protetti che dalla zona uscita dei futuri arrivi (secondo la riconfigurazione dell’aerostazione con altro appalto – L1 - Progetto di Sviluppo aerostazione passeggeri), che convogli l’utenza sia all’area di sosta dei “rent car”, che nelle aree dei parcheggi P1 e nelle aree dette “soste brevi”.

2. Descrizione delle interferenze stato di fatto

Il presente progetto ha tenuto in considerazione delle seguenti interferenze con i seguenti impianti e manufatti presenti all'interno dell'area di intervento.
Le interferenze rilevate sono riportate nell'elaborato PET00IN00INTPL01B_*Planimetria interferenze e sottoservizi - stato di fatto*.
Tali interferenze possono essere raggruppate in rete primaria delle acque meteoriche, rete primaria delle acque nere, rete gas e metano, rete primaria idrica-antincendio, rete primaria elettrica, cabina elettrica MT/BT, cunicolo tecnologico.
Attraverso rilievi sul campo sono state rilevate le effettive posizioni di parte della rete esistente, dell'impianto antincendio e dell'impianto di irrigazione.
Tra le reti esistenti sono state rilevate delle canalette in cls e in ghisa, una rete acque bianche composta da caditoie e pozzetti (in ghisa e cls).
Per l'impianto antincendio sono stati rilevati degli idranti con cassetta e quindi con all'interno la manichetta e altri idranti a terra.
Per quanto riguarda invece il nuovo accesso al locale pompe, quest'ultimo è escluso dal presente progetto. Ai fini della progettazione e della realizzazione del nuovo accesso occorre prestare attenzione alla presenza di alcune linee essenziali (tra cui anello dati Sacal) che dovranno essere riprotette.

3. Risoluzione interferenze di progetto

Con riferimento alle interferenze di progetto si precisa che alcuni sottoservizi esistenti sono stati intercettati per adeguamenti impiantistici, e per i relativi dettagli si rimanda agli elaborati progettuali contenuti nelle WBS, Idrologia e Idraulica e Impianti.
Si precisa inoltre che alcuni fabbricati presenti nello stato di fatto, dovranno essere demoliti perché interferenti con la nuova progettazione, pertanto sono previste le demolizioni dei seguenti fabbricati:
- Fabbricato rent car di superficie pari a 320,67 mq;
- Casotto park 1 di superficie pari a 61,26 mq;
- Manufatto via R. Imbrogno di superficie pari a 27,64 mq.

L'accesso al locale pompe, situato lungo la viabilità interna di Via Giuseppe Anello, non rientra tra le aree oggetto di intervento del presente progetto. Considerata tuttavia la sua prossimità alle zone interessate dalle attività di cantiere, si rende necessario adottare adeguate misure di protezione al fine di garantirne la sicurezza e l'accessibilità da parte del personale autorizzato.
Durante la fase di cantierizzazione saranno quindi predisposte apposite misure temporanee di tutela, tra cui:

- la delimitazione dell'area tramite barriere mobili o recinzioni leggere, in modo da impedire accessi non autorizzati;
- l'installazione di segnaletica verticale e orizzontale per evidenziare la presenza dell'accesso tecnico;
- l'adozione, ove necessario, di elementi di protezione fisica (es. transenne o new jersey) per evitare urti accidentali da parte di mezzi in movimento.

Nelle aree limitrofe a quelle oggetto del presente intervento risultano programmati ulteriori lavori afferenti ad altri lotti progettuali, in particolare quelli relativi ai progetti *CIS L05* e *PPP L03*. Tali lavorazioni, tuttavia, non interferiscono con il presente appalto, in quanto risultano pianificate in tempi non sovrapposti al cronoprogramma delle attività previste nel nostro progetto.
Di conseguenza, non si prevedono interferenze operative, logistiche o temporali tra i diversi interventi. Eventuali aggiornamenti o modifiche alla programmazione saranno oggetto di coordinamento tra le stazioni appaltanti competenti e i rispettivi coordinatori per la sicurezza, al fine di garantire la continuità operativa e il rispetto delle condizioni di sicurezza nei diversi ambiti di intervento.